

Provincia di Lodi



PROVINCIA
DI LODI

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 63 / 2025

Lodi 27-11-2025

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL TRANSITO ALTERNATO A MEZZO SEMAFORI LUNGO LA S.P. 16 "SAN GRATO – ZELO B.P.", DAL KM 3+400 AL KM 3+500, IN LOC. BELLARIA NEL COMUNE DI GALGAGNANO, A DECORRERE DAL GIORNO 27 NOVEMBRE P.V. FINO ALLA FINE DEI LAVORI RELATIVI ALLA RIPARAZIONE DI UNA CONDOTTA IDRICA PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE BIANCHE

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

Attesa la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale RegdP n.102 del 19/12/2024;

Visti:

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616;
- il D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 "N.C.d.S.";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 "Regolamento di esecuzione del N.C.d.S.";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n.81 "T.U.S.L.";
- il D.M. 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- il D.Lgs. 4/12/1992 n. 475 "Attuazione della direttiva 89/686/CEE del Consiglio del 21 dicembre 1989, in materia di ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai dispositivi di protezione individuale";
- il D.M. del 9/6/95 "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative a indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impegnato su strada in condizioni di scarsa visibilità;

Premesso:

- che lungo il margine sinistro della carreggiata della S.P. 16 "San Grato – Zelo B.P.", al km 3+450, in corrispondenza della condotta idrica di recepimento delle acque bianche si è formato un rilevante cedimento sul piano viabile determinato, con buona approssimazione, da una perdita occulta della stessa;
- che ai fini della sicurezza della circolazione e dell'incolumità pubblica è necessario intervenire con celerità alla sua riparazione prima che ciò comprometta in maniera rilevante e irreversibile l'interessa della carreggiata della prefata viabilità provinciale;
- che per poter intercettare la perdita in argomento è necessario procedere con uno scavo a cielo libero occupando quota parte della corsia stradale ascendente della SP 16 al km 3+450, con riduzione della larghezza della carreggiata sotto la soglia limite, fissata per legge a 5,60 m, a seguito della quale è obbligatorio istituire un temporaneo transito alternato;
- che in considerazione dell'elevato volume di traffico insistente lungo l'arteria stradale oggetto dei lavori e in ragione della particolare conformazione del luogo in cui si andrà a operare, una leggera curva destrorsa, il temporaneo transito alternato sarà gestito a mezzo semafori;

Dato atto:

- della disponibilità manifestata dall'Impresa esecutrice dei lavori, appositamente incaricata dallo scrivente Ufficio, a intervenire immediatamente per la riparazione della condotta idrica in oggetto;
- della necessità di garantire la sicurezza della circolazione e delle maestranze impegnate in cantiere;
- che i lavori in oggetto saranno eseguiti dall'impresa M.M.R. di Mariani Damiano e C. (C.F. / P.IVA 04755820968), con sede in via Crocetta, 26 – 26822 Brembio (LO);

Verificate:

- le caratteristiche geometriche della viabilità provinciale n.16 relative al luogo dei lavori, che si attesta in prossimità di una intersezione con la viabilità comunale e la presenza di una semicurva destrorsa;
- l'elevato volume di traffico che caratterizza la stessa, in quanto dorsale stradale di collegamento con il nord del territorio provinciale e la confinante CMM;

Richiamato

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento del C.d.S.";
- l'art.21 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt.30,31,33,34,37,38,40,41,42 del D.P.R. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. 22/01/2019 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- l'art.107 del D.Lgs n.267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

ORDINA

1. per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate, l'istituzione temporanea del transito alternato a mezzo semafori, ex art.42, c.3, lettera c), del D.P.R. 495/92, **lungo la S.P. 16 "San Grato – Zelo B.P." dal km 3+400 al km 3+500, in Loc. Bellaria nel Comune di Galgagnano, a decorrere da giorno 26 novembre p.v. fino al termine dei lavori**, per la riparazione della perdita occulta della condotta idrica di recepimento delle acque bianche che ha determinato un cedimento parziale del piano viabile della corsia ascendente;

2. espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, il tempestivo approntamento del cantiere temporaneo lungo la SP 16, nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per l'istituzione del transito alternato a mezzo semafori, la quale deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (Tavola 66);

3. espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la copertura e/o rimozione;
4. espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato;
5. l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;
6. che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro oltre all'obbligatorio utilizzo di tutti i DPI necessari;
7. la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente interessati per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;
8. attesta sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

DA ATTO

espressamente che ogni responsabilità annessa e connessa ai lavori e/o eventuali condotte commissive/omissive in relazione al presente atto, è in capo all'Impresa esecutrice dei lavori, che lascia sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;

ORDINA ALTRESI'

che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

che la presente autorizzazione o copia conforme della stessa, anche in formato elettronico, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta del personale adibito all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034 e ss.mm.ii., chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

DISPONE INFINE

che a ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporanea installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi.

Il Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Arch. Vincenzo Bongiovanni – RegdP n. 102 del 19.12.2024
(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)